



Poznań, dnia 15 grudnia 2017 roku

### Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Najem długoterminowy samochodów osobowych na potrzeby Wielkopolskiego Funduszu Rozwoju sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu”.

### Odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ

Zamawiający informuje, iż w trakcie przedmiotowego postępowania wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. W związku z tym, działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

#### Pytanie 1:

„Dotyczy: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (samochód pierwszy, drugi, trzeci i czwarty):

- A. Czy Zamawiający dopuści kolor nadwozia perłowy?.
- B. Czy Zamawiający dopuści koło zapasowe dojazdowe?”

#### Odpowiedź na pytanie 1 A:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza kolor nadwozia perłowy.

W konsekwencji Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) zmienia treść SIWZ w następujący sposób:

- 1) treść pkt 10 Załącznika nr 6 do SIWZ w części dotyczącej samochodu pierwszego i drugiego przed zmianą:

„10. Kolor nadwozia czarny metalizowany”

treść pkt 10 Załącznika nr 6 do SIWZ w części dotyczącej samochodu pierwszego i drugiego po zmianie:

„10. Kolor nadwozia czarny metalizowany albo perłowy”;

- 2) treść pkt 11 Załącznika nr 6 do SIWZ w części dotyczącej samochodu trzeciego przed zmianą:

„11. Kolor nadwozia czarny metalizowany”

Treść pkt 11 Załącznika nr 6 do SIWZ w części dotyczącej samochodu trzeciego po zmianie:

„11. Kolor nadwozia czarny metalizowany albo perłowy”;

- 3) treść pkt 11 Załącznika nr 6 do SIWZ w części dotyczącej samochodu czwartego przed zmianą:

„11. Kolor nadwozia czarny metalizowany”

Treść pkt 11 Załącznika nr 6 do SIWZ w części dotyczącej samochodu czwartego po zmianie:



„11. Kolor nadwozia czarny metalizowany albo perłowy”.

Odpowiedź na pytanie 1B:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza koło zapasowe dojazdowe w samochodzie pierwszym, drugim, trzecim i czwartym.

**Pytanie 2:**

„Czy możliwa jest zmiana zapisu w umowie dot. pojazdu zastępczego?”

Proponujemy udostępnienie samochodu o parametrach technicznych porównywalnych oraz nie starszego niż 3 lata od samochodu objętego usługą serwisu.”

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści Załącznika nr 5 do SIWZ – Wzór umowy. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia przedmiotowego Załącznika w tymże zakresie.

**Pytanie 3:**

„Bardzo proszę o wyjaśnienie jednego z kryterium oceny ofert, tj. kryterium 2 - czas reakcji na zgłoszenie serwisowe Zamawiającego.

Bardzo proszę o rozwinięcie opisu tego kryterium. (jeden z napotkanych problemów - Wykonawca nie jest w stanie umówić serwisu w godzinach i dniach gdy serwis nie pracuje)”.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z treścią Rozdziału XIII ust. 2 SIWZ czas reakcji na zgłoszenie serwisowe to czas, w którym Wykonawca wskaże Zamawiającemu miejsce i termin podstawienia samochodu do wykonania usługi serwisowej. Jednocześnie w tymże postanowieniu Zamawiający wskazał, iż przez zgłoszenie serwisowe rozumie się każdą czynność serwisową (naprawczą – naprawy bieżące) z wyjątkiem likwidacji szkód komunikacyjnych. Dodatkowo należy wskazać, że w § 8 ust. 1 pkt 1 Załącznika nr 5 do SIWZ – Wzór umowy, również przewidziano powyższe rozwiązanie.

Tym samym należy przyjąć, iż Zamawiający wymaga wskazania miejsca i terminu podstawienia samochodu do wykonania usługi serwisowej, natomiast nie wymaga, ażeby w „czasie reakcji” usługa serwisowa została wykonana.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż nie zmienia terminu składania i otwarcia ofert.

PREZES ZARZĄDU

/-/ Hubert Zobel  
Hubert Zobel

WICEPREZES ZARZĄDU

/-/ Jarosław Sierszchulski  
Jarosław Sierszchulski